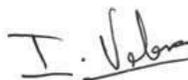


**DALUB-RDS-015**  
**ANTIADHERENTE DESMOLDANTE**

**LUBRICANTE PARA FUNDAS (ENVELOPES) DE REENCAUCHE**

- INTRODUCCIÓN:** EL ANTIADHERENTE DESMOLDANTE DALUB RDS-015, lubricante para fundas (envelopes) en vulcanización de llantas reencauchadas (re-tread), no presenta ningún tipo de disolvente y no contiene cargas. Aumenta la vida útil de las fundas y produce un excelente efecto lubricante. También puede ser usado como desmoldante cuando la aplicación así lo requiera.
- ESPECIFICACIONES:** DALUB-RDS-015 presenta las siguientes características:
- |                        |                |            |
|------------------------|----------------|------------|
| -pH                    | 8.5 +/- 1.5    | ASTM D1172 |
| -%Sólidos (105°C, 2 h) | 35.0+/-5.0     | ASTM D460  |
| -Color                 | Blanco         |            |
| -Olor                  | Característico |            |
| -Estado                | Líquido        |            |
- FUNCIONALIDAD:** El producto DALUB-RDS-015 se diluye en agua a temperatura ambiente hasta el 25% (75% agua, 25% DALUB RDS-015). Se aplica por spray, brocha o inmersión. La cantidad aplicada varía según el tipo de funda o molde, sin embargo, este producto se aplica en menores cantidades que las requeridas con lubricantes comunes.
- APLICACIÓN:** DALUB-RDS-015 se aplica por spray, por brocha, por esponja o inmersión. El peso del lubricante aplicado depende del tamaño de la funda o del molde. Si se almacena a bajas temperaturas debe precalentarse hasta la temperatura ambiente antes de su aplicación.
- MANEJO:** DALUB-RDS-015 no es tóxico ni presenta condiciones de riesgo, sólo se necesita tomar las precauciones normales que cualquier práctica de fabricación requiere para almacenamiento y manejo.
- ALMACENAMIENTO:** DALUB-RDS-015 debe almacenarse a una temperatura entre 0°C y 60°C. Debe evitarse su congelación. Este producto debe ser usado antes de 12 meses de la fecha de producción indicada en el empaque.
- EMPAQUE:** DALUB-RDS-015 está disponible en contenedores de 5,15 o 55 galones.

REVISÓ:



SC 1600-1